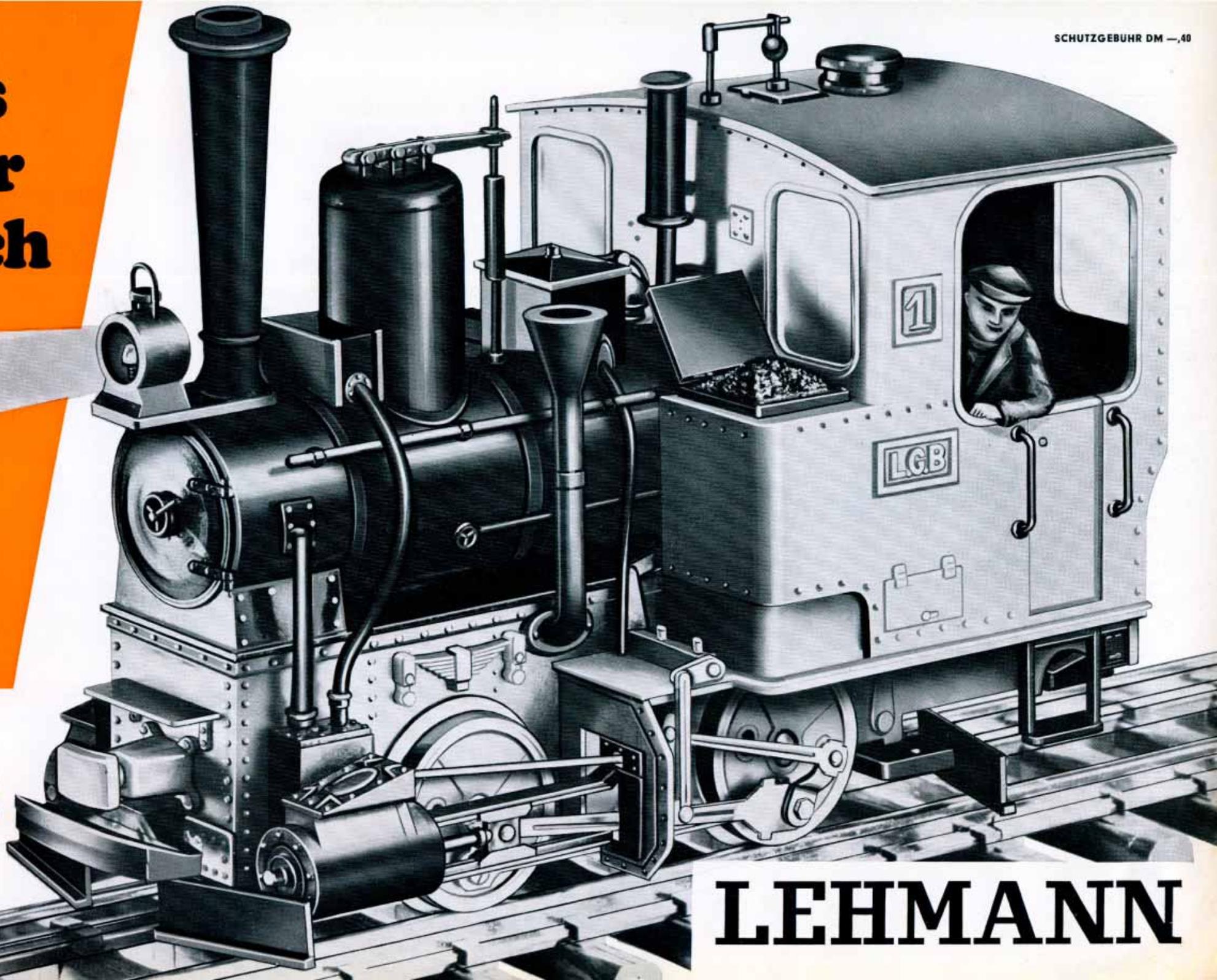


**Das  
war  
noch**

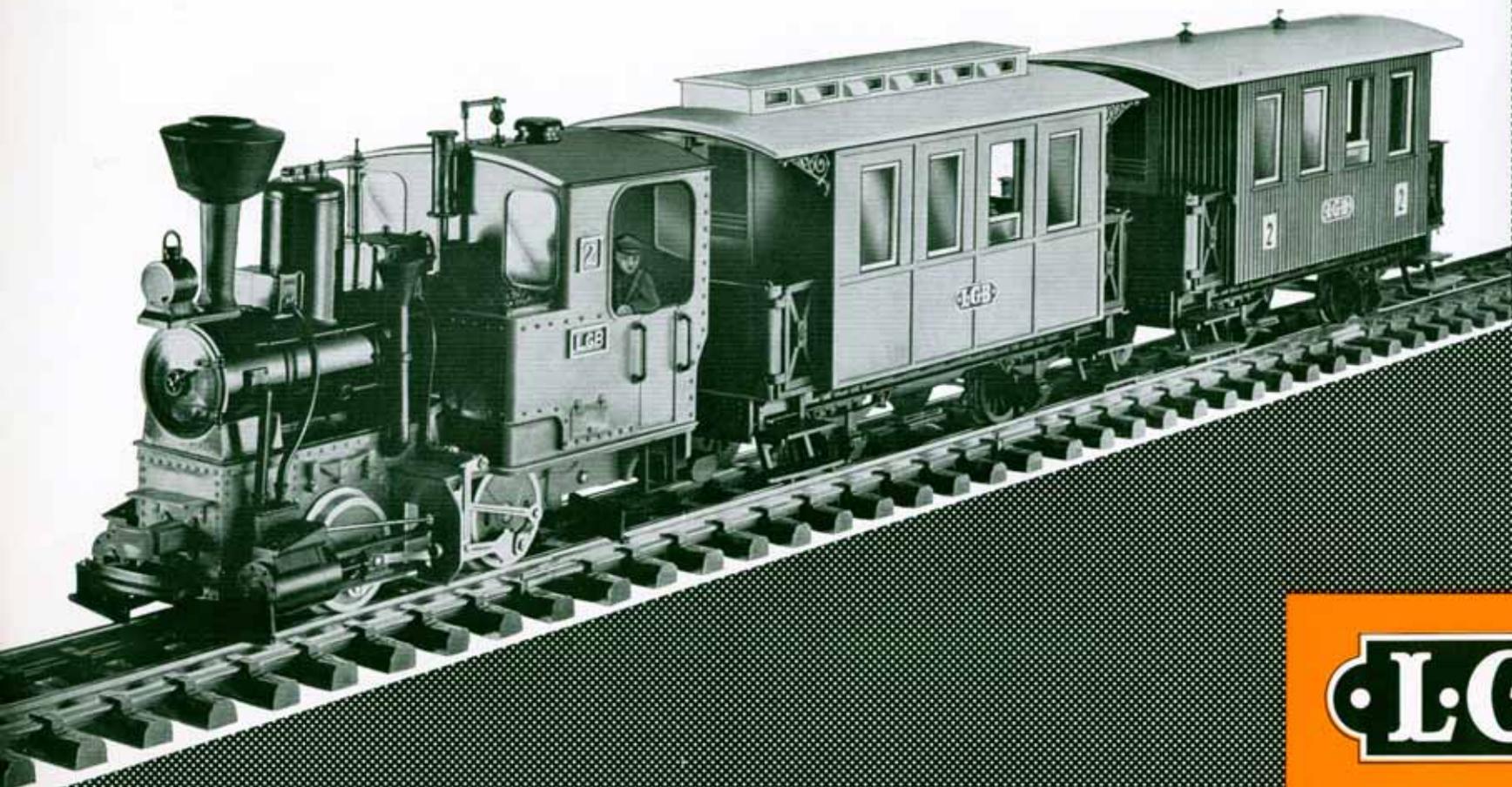
**nie  
da**



**LEHMANN**

**L·G·B**

Die L·G·B ist unkompliziert, vielseitig, ungefährlich, ausgereift und selbstverständlich — zuverlässig und preiswert, denn sie wird in einer der ältesten Spielwarenfabriken nach modernsten Fertigungsmethoden aus hochwertigen Materialien hergestellt!



**L·G·B**

Die LEHMANN-GROSS-BAHN

**EIN NEUER  
BEGRIFF:**

## **GROSS und EINMALIG!**

Die ideale elektrische Eisenbahn (14 V Gleichstrom) für Buben und Mädel in Spurweite G = 45 mm! (früher Spur I).

Der Vater „spielt“ mit den Spurweiten HO, TT, N und baut in monatelanger Kleinarbeit herrliche stationäre Anlagen mit allen Raffinessen. Das ist zu schwierig für die Kinder. Sie wollen ihre Anlage blitzschnell auf- und abbauen. Sie wollen „etwas in der Hand haben“: GROSSE, robuste Wagen, die man beladen kann, und GROSSE, stabile Lokomotiven mit viel Kraft.

Die LEHMANN-GROSS-BAHN, oder LEHMANN-GARTEN-BAHN, kurz die „L-G-B“ bringt das Langersehnte: eine GROSSE, „kindergerechte“ und wetterfeste Modell-Eisenbahn!



### **1:22 ist der ideale Maßstab!**

Die romantische Schmalspurbahn ist ganz naturgetreu nachgebildet. Um alle Details an Loks und Wagen zu erkennen, braucht man kein Vergrößerungsglas! Die L-G-B ist eine 100%ige Modellbahn und erfreut damit auch so manchen „alten Hasen“, der sie sich als Schmuckstück in die Vitrine stellt.

### **Die L-G-B fährt das ganze Jahr!**

In einer natürlichen Umgebung, einer grünenden, blühenden Landschaft mit den reizvollsten Motiven. Die nichtrostenden Gleise liegen auf dem Rasen, im Sandkasten, im Steingarten, neben Blumenbeeten, unter Sträuchern oder auf Wegen. Der Gartenbahn-Sport ist in den angelsächsischen Ländern weit verbreitet und bekommt nun auch in Deutschland viele begeisterte Anhänger.



### **Raum ist in der kleinsten Hütte!**

Die L-G-B ist nicht nur Gartenbahn — nein, sie ist im Wohnzimmer, im Flur, im Keller, auf dem Dachboden „zu Hause“! Die L-G-B ist GROSS — aber klein in ihren Platzansprüchen! Jede Fläche — wenn sie nur 1,3 Meter im Quadrat hat — paßt für die L-G-B.

**Und dieser Platz ist in jeder Kleinwohnung verfügbar!**

### **Die L-G-B sprengt alle Grenzen!**

Die Gleise brauchen nicht in Kreisen oder „Achterbahnen“ eng gedrängt auf eine Platte montiert zu werden. Nein, die L-G-B bewältigt „richtige Strecken“: quer durch den Garten, oder von einem Zimmer ins andere. Sie löst auch echte Verkehrsprobleme! Es gibt Familien, bei denen sie von der Küche ins Wohnzimmer fährt — und Kaffee und Kuchen bringt! Der Möglichkeiten gibt es viele.



**L.G.B.**  
GROSS und EINMALIG!



**L.G.B.-Lokomotive**

**2010**

Modell der Lok KL 1994/1889 Bn2t Nr. 1 der Salzkammergut-Lokalbahn — 2 angetriebene Achsen — Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt — Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd — modellmäßig Stephenson-Steuerung — sämtliche Metallteile vernickelt — hochuntersetztes Getriebe, vollkommen gekapselt, wartungsfrei — Hochleistungsmotor (14 V Gleichstrom), auswechselbar — gedrehte Messingräder, hart-verchromt — Stromabnehmer System Schnabel — Kessel und Armaturen einmalig fein detailliert aus mattschwarzem, unzerbrechlichem Kunststoff — Führerhaus, grün, mit Innenausstattung — Lokomotivführer — Klarsichtfenster — Schneeräumer für Winterbetrieb — automatische Kupplungen — Länge über Puffer: 270 mm.

**DM 98,—**

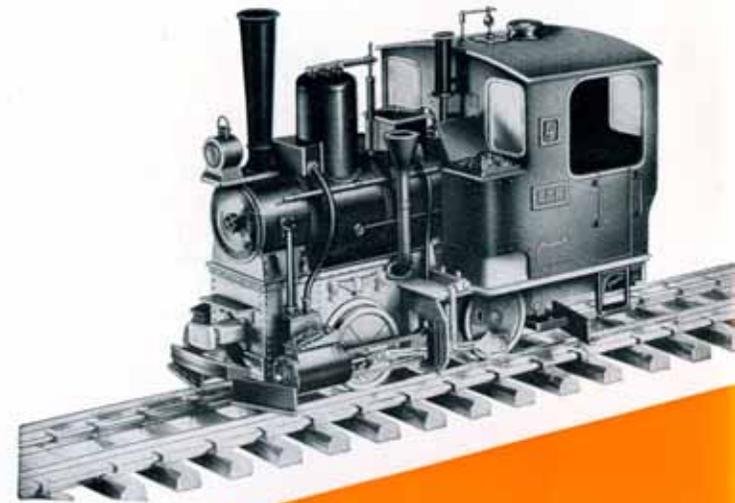


**L.G.B.-Lokomotive**

**2020**

Modell der Lok 2774/1892 Bn2t Nr. 2 der Steiermärkischen Landesbahn — 2 angetriebene Achsen — Fernsteuerung für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd — modellmäßige Stephenson-Steuerung — sämtliche Metallteile vernickelt — hochuntersetztes Getriebe, vollkommen gekapselt, wartungsfrei — Hochleistungsmotor (14 V Gleichstrom) auswechselbar — gedrehte Messingräder, hart-verchromt — Stromabnehmer System Schnabel — Kessel und Armaturen einmalig fein detailliert aus dunkelbraunem, unzerbrechlichem Kunststoff — Führerhaus mit Innenausstattung — Lokomotivführer — Klarsichtfenster — Schneeräumer für Winterbetrieb — automatische Kupplungen — Länge über Puffer: 270 mm.

**DM 98,—**



**L.G.B.-Lokomotive**

**2040**

Modell der Lok Krauss XXXII 2700/1923 Nr. 4 der Hüttenwerke Siegerland — 2 angetriebene Achsen — Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt — sämtliche Metallteile vernickelt — hochuntersetztes Getriebe, vollkommen gekapselt, wartungsfrei — Hochleistungsmotor (14 V Gleichstrom) auswechselbar — gedrehte Messingräder, hart-verchromt — Stromabnehmer System Schnabel — Kessel, Armaturen und Führerhaus aus mattschwarzem, unzerbrechlichem Kunststoff, Klarsichtfenster — Schneeräumer für Winterbetrieb — automatische Kupplungen — Länge über Puffer 270 mm.

**DM 85,—**



Alle Loks mit  
Überstromschalter  
und Radioentstörung

**Modellwagen**, besonders modelgetreue Wiedergabe aller Einzelheiten — große Wandstärken — Drehgestelle — automatische Kupplungen — Türen zum Öffnen — Dächer abnehmbar — Nylonräder auf verchromten Stahlachsen — alle Teile verschraubt — leichte Demontage — leichter Lauf — auf Wunsch Innenbeleuchtung — Länge über Puffer 300 mm.

**3000**



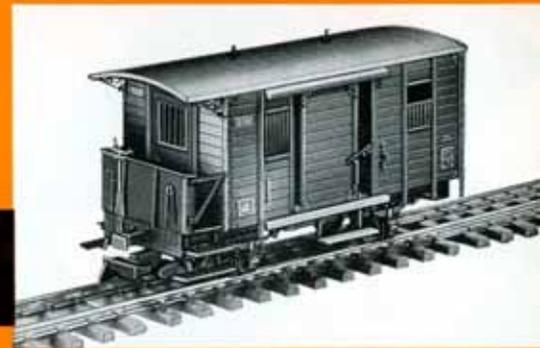
**Personenwagen**, braun, BCI 113 der Niederösterr. Landesbahn **DM 28,50**

**3010**



**Personenwagen**, grün, A 48 der Salzkammergut-Lokalbahn **DM 32,50**

**3020**



**Gepäckwagen**, grün, Pw 274 der Pinzgauer Lokalbahn **DM 28,50**

**4000**



**Plattformwagen** Prd 3351 der Salzkammergut-Lokalbahn, schwarz **DM 14,50**  
**4001 Plattformwagen**, grau **DM 14,50**

**4010**



**Niederbordwagen** Nwr 4101 der Salzkammergut-Lokalbahn, braun **DM 17,50**  
**4011 Niederbordwagen**, grün **DM 17,50**

**4020**



**Offener Güterwagen** Ow 368 der Härtsfeldbahn, braun **DM 19,50**  
**4021 Offener Güterwagen**, grün **DM 19,50**

**4030**



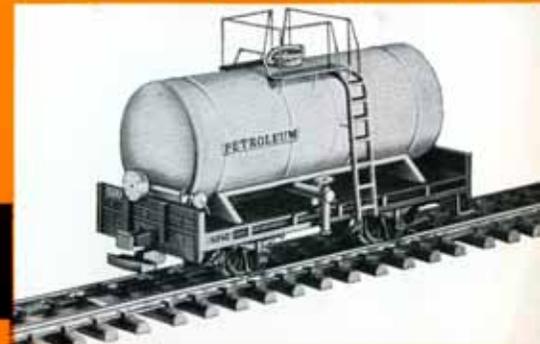
**Geschlossener Güterwagen** G 40 der Salzkammergut-Lokalbahn, braun **DM 28,50**

**4031**



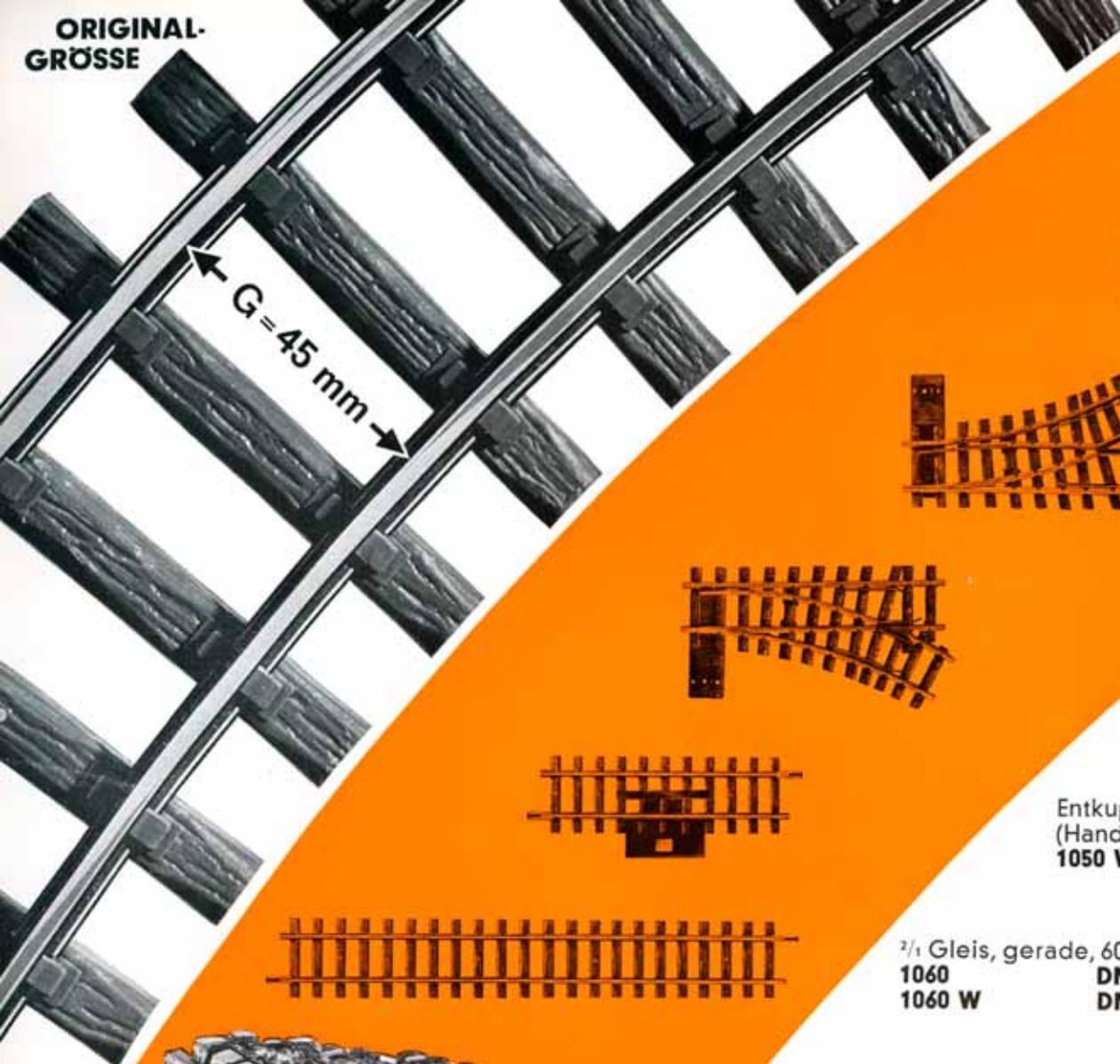
**Geschlossener Güterwagen** Gmag 501 der Zillertalbahnen, weiß (Magnesium-Transport) **DM 28,50**

**4040**



**Kesselwagen** R 360 der Zillertalbahnen mit Füll-Öffnung und Ablaufhahn **DM 34,50**

**ORIGINAL-GRÖSSE**



G = 45 mm



1/1 Gleis, gerade, 300 mm  
1000 **DM 5,—**  
1000 W **DM 4,—**



1/1 Gleis, gebogen, 30 Grad  
1100 **DM 3,—**  
1100 W **DM 4,—**



Handweiche, links,  
Kreis  $\phi$  1250 mm, 30 Grad  
1210 W **DM 18,—**



Handweiche, rechts, 30 Grad  
1200 W **DM 18,—**



Entkupplungsgleis  
(Handbetrieb) 300 mm  
1050 W **DM 6,50**



2/1 Gleis, gerade, 600 mm  
1060 **DM 6,—**  
1060 W **DM 8,—**



Prellbock  
1030 **DM 3,—**



Gleisklammern (28 Stck)  
1150 **DM 1,—**

**Modell-Gleise**

L-G-B-Schienen 1000, 1060 und 1100 sind aus einer Spezial-Hartaluminium-Legierung gezogen und verchromt. Die Schienenverbinder bestehen aus rostfreiem Chrom-Nickelstahl (V2a) und die Schwellenbetten aus VESTOLEN.

Sie sind **für Innenanlagen** bestimmt und nur für kurzfristigen Freiland-Betrieb geeignet. Im Freien dürfen sie nur bei Temperaturen über 5 Grad C (41° Fahrenheit) verwendet werden. Für **Dauerbetrieb** im Freiland nimmt man das Gleismaterial 1000 W—1210 W mit Messing-Vollprofilen.

**Bei Gartenanlagen:**

Das Gleismaterial 1000 W—1210 W mit Messing-Vollprofil ist absolut witterungsbeständig (auch bei Minus-Temperaturen) und für alle Außenanlagen sowie Innenanlagen bestens geeignet.



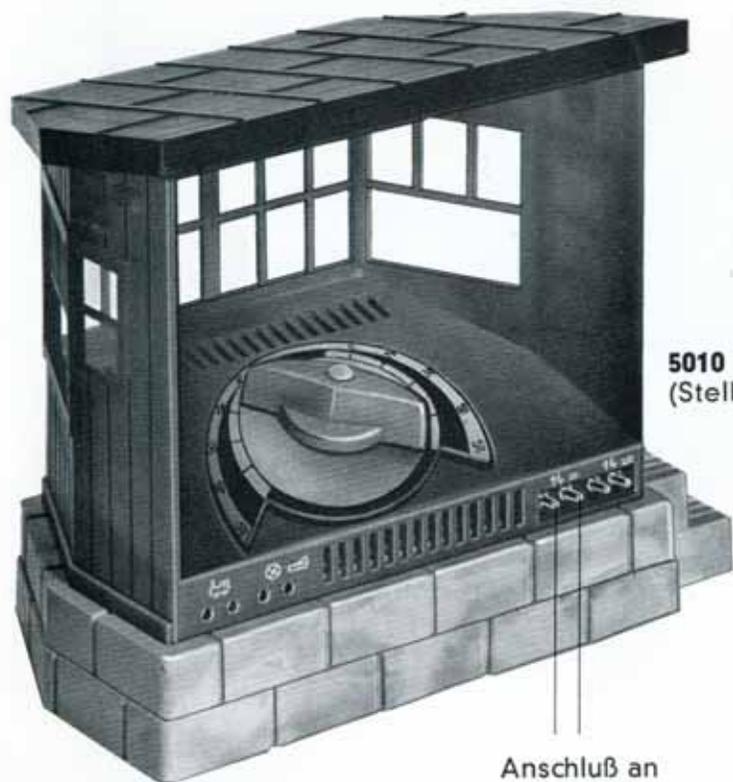
**5015** Verbindungskabel, 5000 mm lang (Trafo/Regler) **DM 3,—**



**5016** Anschlußkabel, 1000 mm lang (Regler/Schiene) **DM 3,—**



**3030** Zugbeleuchtung für Wagen 3000, 3020 **DM 2,—**



**5010** Fahrtregler (Stellwerk) **DM 19,50**

Anschluß an



Autobatterie (12 Volt)

oder Trafo (14 Volt)



**5040** Vier Eisenbahnfiguren **DM 4,—**

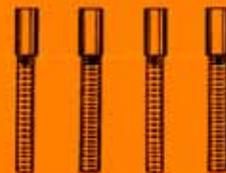
**5000** Transformator, Anschluß 220 V Wechselstrom, Kurzschlußschalter, Kontrolllampe, VDE-geprüft **DM 48,—**



# L.G.B.



**2100** Ersatzmotor für Lokomotiven **DM 15,—**



**2110** Ersatz-Kohlebürsten 4 Stück **DM 2,—**

(auch für 110 und 155 V lieferbar)

# L.G.B.

## Bereits mit wenigen Teilen – sehr viel Freude!



### Personenzug

Lokomotive Nr. 2020, 2 Wagen Nr. 3000 und 3010, 12 Gleise Nr. 1100, Kabel Nr. 5016, 4 Figuren Nr. 5040, 28 Gleisklammern Nr. 1150, Anleitung, im stabilen Geschenkkarton

**DM 198,—**

### Güterzug

Lokomotive Nr. 2040, 2 Wagen Nr. 4020 und 4030, 12 Gleise Nr. 1100, Kabel Nr. 5016, 28 Gleisklammern Nr. 1150, Anleitung, im stabilen Geschenkkarton

**DM 176,—**

IHR FACHHÄNDLER:

## ERNST PAUL LEHMANN

PATENTWERK

### NÜRNBERG

PATENT LEHMANN SPIELZEUG ist nur im Fachhandel erhältlich.  
Alle angegebenen Preise sind kartellamtlich gebunden und verstehen sich einschließlich Mehrwertsteuer.  
Laufende technische Verbesserungen und Preisänderungen vorbehalten.

